

פרק 4. אמצעים לבקרת רעש

להלן סקירה של שיטות בקרת רעש, שיושמו בתוצאות טובות בטיפוסים שונים של סביבות העבודה. כפי שהגדרנו, בקרת רעש הינה נקיטתה כל האמצעים הדרושים לצמצום הרעש. מקורות רעש רבים יוצרים באותו זמן גם רעש נישא באוויר וגם רעש משטחים רוטטים. על כן במקרים רבים יש לYES אמצעים אחדים של בקרת רעש.

שינויים במכונות ובציוד

יש לאחות את המכונות או חלקיה המכוניות עליהם צריך להפעיל בקרת רעש. בתכנון בקרת הרעש צריך להביא בחשבון את שיטות האחזקה והשירות.

יש לשאוף:

- למינוע או להפחית התנגשויות בין חלקים מכונת.
- להקטין בעדינות מהירותו במעבר בין תנועות קדימה ואחורה.
- להחליף חלקים מתקנת בחלקי פלסטיק, היוצרים פחות רעש.
- להתקין מבנה עוטף מסביב לחלקים מכונת ורעים במיוחדם.

יש לעודד מתכנים:

- לבחור במסגרת כוח המאפשרת את ייסות המהירות באופן השקט ביותר; למשל מנועים חשמליים בעלי ייסות מהירות.
- לבודד רעש, הנוצר מרטט בתוך המכונות.
- לספק הפסד העברת מתחים ואטייה טובה לדלקות של מכונות.
- לבנות מכונות בעלות צלעות קירור יעילות, המפחיתות את הצורך בקירור על-ידי סילון אויר. ככלומר, ביטול הצורך במפוחי אויר.

לעתים ניתן להפעיל בקרת רעש בצדדים קיימים באותה יעילות כמו בצד חדש, ללא תהליכי מסובכים.

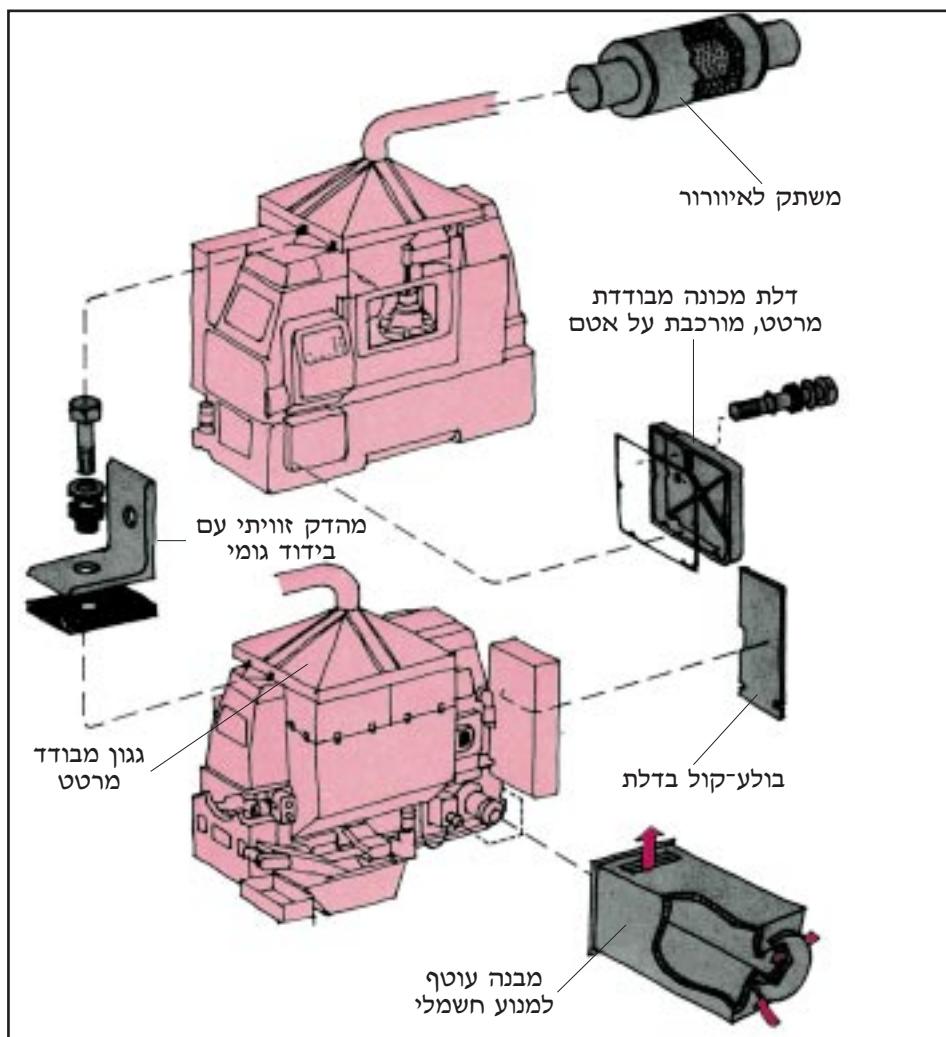
אמצעי הבקרה הנפוצים כוללים:

- התקנת משתקים על יציאות האויר של שתוממים פניאומטיים.
- שינוי סוג המשאבה במערכות הידראוליות.
- החלפת מפוחים קיימים לשקטים יותר או התקנת משתקים בתעלות של מערכות האיוורור.
- התקנת משתקים למינועים חשמליים.
- התקנת משתקים לכניות האויר של מדחסים.

במפעלים חדשים אפשר לעשות מראש שינויים מקיפים יותר, כגון:

- התקנת מנועים חשמליים שקטים ומסילות חשמליות שקטות.

- בחירת מערכות הידראוליות שיש בהן מכלי שמן מרוחקים ומצבריו שמן בנקודות הבדיקה של משאבות, ותיקנו קווי צנורות למהירות זרימה נמוכות (מקסימום 5 מ'/שנ').
- תיקנו תעלות איורור עם משתקים בכניות המפוחים. הרכבת משתקים נוספים כדי למנוע העברת רעש בתעלות, מחדרים וועשים לחדרים שקטים.



סוגים שונים של בקרת רעש באוויר ובmozקדים, במכונת כלים

טיפול בחומרים

אפשר לשנות תכונות עובדה קיימות כדי למנוע פגיעות והתנשויות בין חומרים בעת טיפול ידני או מכני:

- הקטין את גובה הנפילה של מוצרים הנאספים בקופסאות ובתיבות.
- הגדל את קשיות המכליים הנדרשים לפגיעות ממוצרים, או שכך אותם בעזרת חומרים משככים.
- השתמש בגומי רך או בחומר פלסטי לטיפול פגיעות קשות.

אם רוכשים ציוד הובלה חדש, יש להביא בחשבון בנייה מערכת לטיפול שקט בחומרים, למשל:

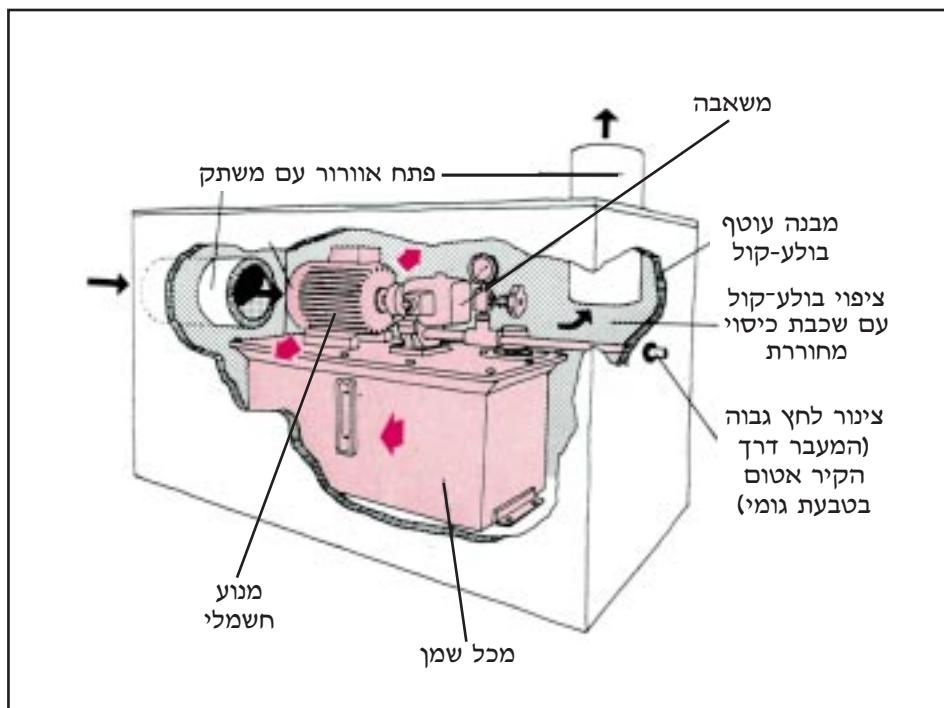
- שימוש במסועי רצואה, שהם רוב שקטים במסועי גלילים.
- ויסות המהירות של המסועים ושל מערכות ההובלה האחרות, בהתאם לכמות החומר הדרושה. כך אפשר למנוע רעש הנוצר על-ידי רטט ועצמים מתנשאים.

לוחות הנופלים מגובה רב, במסוע הגלילים אל הערימה שעל המשטח יוצרים רעש חזק. על-ידי שימוש במשטח שאפשר להעלותו ולהורידו ניתן להפחית את גובה הנפילה ולהקטין את הרעש.



מבנים עוטפים למכוונות

- אם אין אפשרות למנוע רעש, יתכן שייהי צורך לבנות מבנה עוטף למכוונה. כדי שהמבנה העוטף יהיהiesel, יש צורך:
- להשתמש לבניית המבנה העוטף בחומר צפוף, כגון פח או לוח גבס.
 - להשתמש לציפוי הפנימי בחומר בולע-רעש. כיסוי ייחיד מסוג זה עשוי להוריד את מפלס הרעש ב-(A) dB 15-20.
 - להתקין מושתקים על פתחי האוויר במעטפת של מנועים חשמליים.
 - להתקין דלתות לצורך כוונון המכוניות ו אחיזתן.



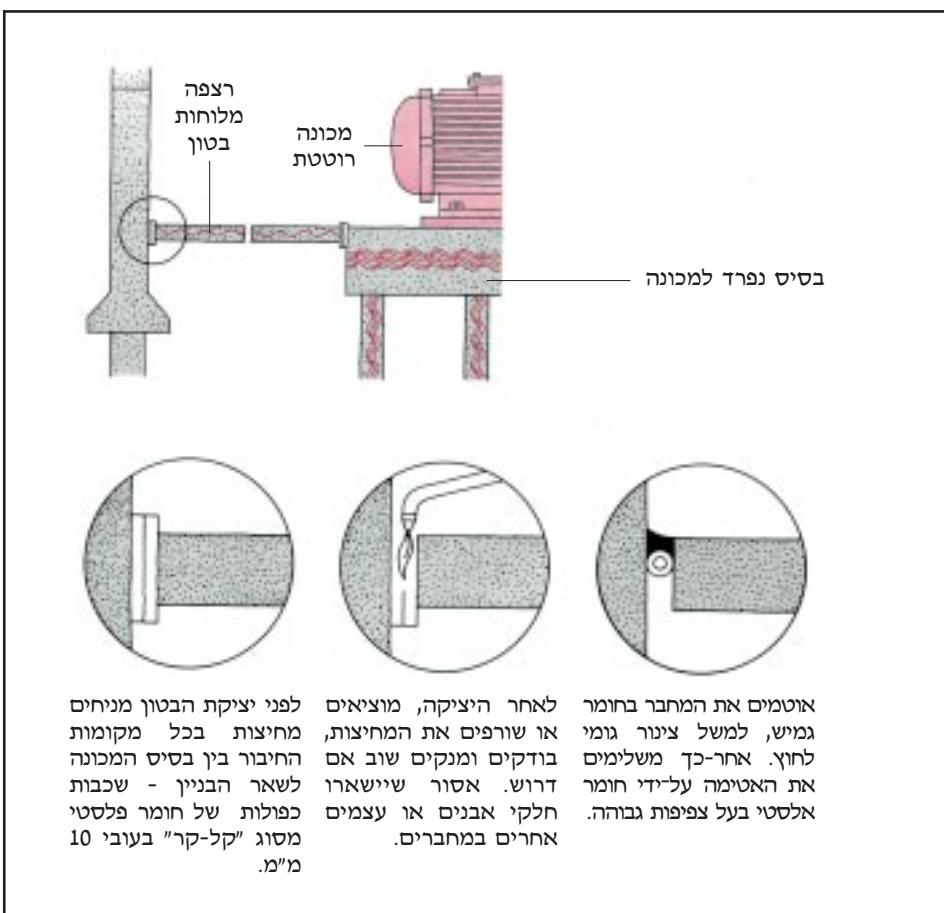
למעטפת של מערכת הידראולית דרישים פתוחי איוורור מושתקים. זאת משום שהמנוע החשמלי, המשאבה ומכל השמן פולטים הן רעש והן חום

בקורת רשת ממשטחים רוטטים

רטט במכונות נוצר תכופות בגלל מרווה יתר ("משחק") בין החלקים או בגלל ברגים משוחרים. במקרים אלה אפשר להפחית את ההפרעה על-ידי תיקון החלקים או החלפתם.

אמצעים נוספים למניעת הרעש:

- בידוד הרצפה מתנוזות המכונה.
- הצבת מכונות גדלות וכבדות על בסיסים נפרדים. ניתן להציבן על הקרקע בנפרד משאר חלקי הבניין.
- ספק בידוד מרטט של משטחי המכונה, כדי להקטין את פליטת הרעש. הצמדה שלلوحות אל פני המכונה באמצעות גמישים, כדי להקטין את רטט המשטחים. אפשר להשתמש בלוחות בעלי שכוך מתוכנן.

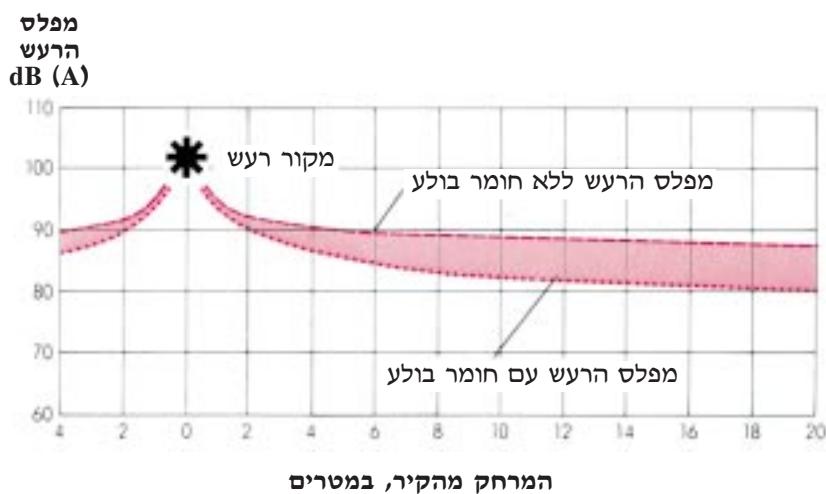


לפני יציקת הבטון מונחים לאחר יציקה, מוצאים או שורפים את המכונית, מחיצות בכל מקומות או גמיש, למשל צינור גומי החיבור בין בסיס המכונה בודקים ומונקיםשוב אם לחוץ. אחר-כך משלימים את האטימה על-ידי חומר לשאר הבניין - שכבות אוטמיים את המחבר בחומר חלקי אבניים או עצמים אלסטי בעל צפיפות גבוהה. מסוג "קל-קר" בעובי 10 מ"מ.

במכונות בעלות רטט חזק אפשר להשתמש בסיס נפרד למכונה, וגם במקרים מיוחדים כדי למנוע את התפשטות הרעש. כאן משתמשים בשני מחברים להפרדה.

שילוב באמצעות חומרים בולע-קול

במקומות העבודה שיש בהם חומרים קשים בתקרות, בקירות וברצפה, מוחזר כמעט כל הרעש שפוגע במשטחים אלה. מפלס הרעש יורד תחילה כשמתרחקים מהמכונה, אך לאחר נקודה מסוימת הוא נשאר ללא שינוי. אפשר להשיג סביבה אקוסטית טובת יותר על ידי ציפוי התקרה והקירות בחומר בולע-קול עיל.

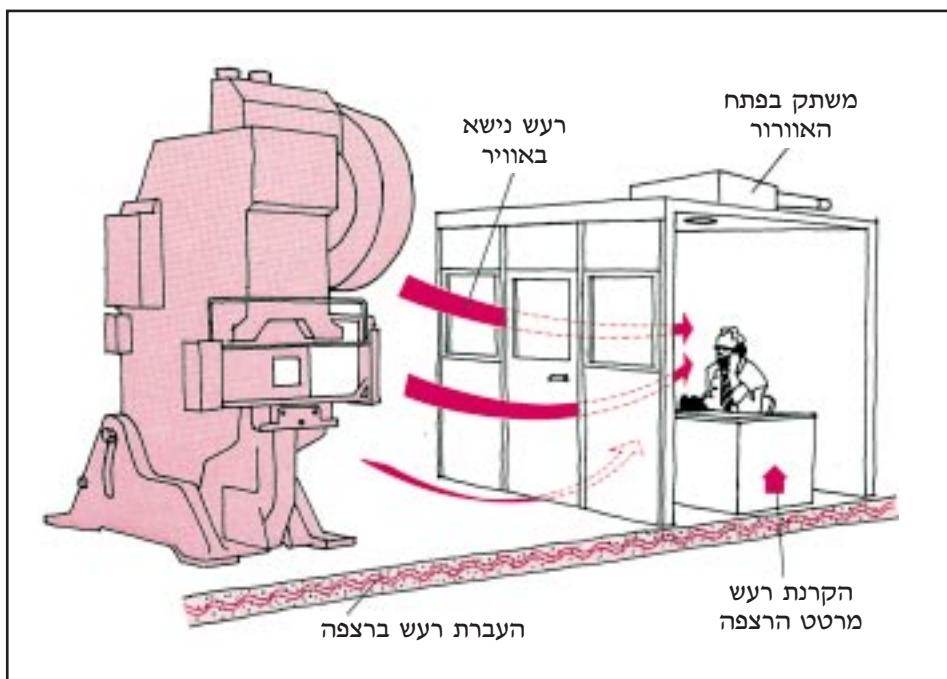


השתנות מפלסי הרעש במרחקים שונים ממוקור הרעש, לפני ואחרי השימוש בחומרים בולעים
כל שטח התקורה

בידוד חדרים מפני רעש

עם הנגט אוטומציה של מכונות ותהליכיים נוצר הצורך בהפעלת בקרה מרוחק, מחדר נפרד. אמצעי בקרת הרעש כוללים:

- בניית חדר הבקרה מחומרים בעלי הפסד העברה מספק.
- אטימה טובה סביב החלונות והדלתות.
- פתחי אוורור בעלי מעברים אוטומטים היטב לכבליים ולצינורות. חדר הבקרה זוקק לאוורור מספק ובאזוריו עבודה חמים גם למיזוג-אוור. ללא אלה יש סכנת שהדלתות תפתחנה למטרת אוורור, וזה יגום ביעילות ההפחטה של מפלס הרעש.



רעש עלול להגיע מהמכונה למשרד דרך האויר (דיליפה דרך הדלת), או על-ידי מעבר דרך הרצפה המשותפת

אחזקה

במקרים מסוימים ייווצרו סיכון רעש או יוחמו בগל היעדר אחזה. חלקים עלולים להשתחרר וליצור רעש רב יותר בגלל פוליה לא-תקינה או בגלל התהרכות בחלקים אחרים. כמו כן ייתכנו רעש שהיקפה כתוצאה מסיפה בלתי מספקת.

אחזקה נכונה חשובה במיוחד לאמצעי בקרת הרעש שהותקנו במבנה או מהווים חלק ממנו. לדוגמה, אם משתק משתחרר או מתבלה, יש לתכנן או להחליפו בהקדם האפשרי.

תבנון בקרת רעש

- יש להביא בחשבון בקרת רעש כבר בתחלת תהליך התכנון של בניין חדש:
- יש לבחור את שילד הבניין, את הרצפה ואת בסיסי המכונות כך, שנייתן יהיה לבודד באופן יעל את מקורות ההפרעה. לצורך כך נדרש בסיס כבד וקשייח. כמו כן אפשר למנוע מגע ישיר בין בסיסי המכונות לשאר חלקי שלד הבניין.
- אפשר להקיף מקורות רעש עיקריים בבנייה המענייקה בידוד מרעש. יש להקדיש תשומת-לב מיוחדת לאשנבים, לחלונות ביקורת ולחלקים אחרים בבניין, שדריכם עלול לדלוף רעש.
- באזורי רועשים, שהעובדים חייבים לשחות בהם, יש להתקן ציפויי תקרה וציפויי קירות לשם בליעת הרעש, זאת במיוחד במקרים של תקרות גבסות מאוד. לאחר שבליית הקול משתנה מאוד מחומר לחומר, יש לבחור בחומרים בהתאם לסוג הרעש. לעיתים קרבות ניתן לשאל בליית קול טובה עם בידוד תרמי טוב.
- אזרוי המשדרדים צריכים להיות מופרדים מאזרוי הבניין שבהם מותקן ציוד היוצר רטט, על-ידי מחברים גמישים.
- יש לבנות קירות, רצפה, וכן חלונות, דלתות וכו' באופן שיספקו את הפסד העברת הקול הנדרש.
- יש להימנע מחיבור ציוד רועש אל מחיצות הפרדה קלות, כי לבידוד יעל מרטט דרוש בסיס קשייח.
- כאשר באזורי מושדים וחדרי מחסנים ישנים עובדים ובאים העוסקים במלائقות שונות באותו חלל, דרישים משטחי תקרה המספקים בליית קול טובה ורציפות המכוסות בשטיחים.



דוגמה לאמצעי בקרת רעש, שניתן ליישם בבניין תעשייתי כדי למנוע התפשטות רעש