

דרהم وقایه خیر من قنطار علاج
إعقل وتوکل



בטיחות ומניעת
היפגעות בחברה
הערבית:
בבית, בעבודה ובדרכים

גזירה משמיים או
אצלנו בידיים?

פרופ' טריף בדר
מנהל

מקבוצת
כללית

המרכז
הרפואי
קפלן
יש על מי לסמוך





סיוע כחול-לבן



חברי משלחת הסיוע של צה"ל בנתב"ג צילום: יזי קורן
 ישראלים מסייעים זה לזה בבית חב"ד בקטמנדו צילום: בית חב"ד בקטמנדו
נפאל רעדה שוב: רעידת משנה היכתה במדינה; מניין ההרוגים: כ-2,500
הראגה: עשרות ישראלים עדיין לא יצרו קשר • הסיוע: משלחת צה"ל התעכבה בגלל הנזקים במסלול נמל התעופה בקטמנדו; צפויה להמריא היום • החילוץ: ילדי הפונדקאות בדרך לארץ • עמ' 07-04



Safety First

בטיחות ומניעת היפגעות בחברה הערבית

להכיר את הנתונים! תאונות דרכים

❖ שכיחות תאונות דרכים פציעות ותמותה לא פרופורציונאלית

❖ הנהגים הערבים מעורבים בתאונות דרכים ב- 1.6 יותר מהנהגים היהודים.

❖ 30% מהתמותה בכבישים מהאוכלוסייה הערבית!!

❖ בשנת 2016 43% מקורבנות תאונות הדרכים היו ערבים!

❖ בשנת 2016 90% מהתמותה בעבודה הייתה של ערבים ועובדים זרים

בטיחות ומניעת היפגעות בחברה הערבית

להכיר את הנתונים! בטיחות ילדים

- ❖ שיעור ההיפגעות בקרב ילדים ערבים גבוה פי 2.5 מאשר ילדים יהודים (מכון ברוקדייל, 2017)
- ❖ בקרב פעוטות 1-4 שנים אף יותר פי 6.5!!
- ❖ שיעור תמותת ילדים: **11.4/100,000** באוכלוסייה הערבית, **2.8/100,000** בחברה היהודית.
- ❖ הגורמים העיקריים: תאונת דרכים (47%), טביעה (10%) או נפילה (10%).

בטיחות בבית

סקירה כללית

- 60% מהפציעות הקשות בקרב ילדים ערבים מתרחשות בבית או בחצר (ארגון בטרם, 2018)
- 41% מתמותה מהיפגעות לא מכוונת התרחשו בבית או בחצר הבית.
- בקרב ילדים ערבים: פגיעה מרכב (28%), הרעלה, כווייה או שריפה (20%) ונפילה (11%).
- ב 60% ממקרי מוות ילדים בדרכים כנוסע אן כהולך רגל היו ילדים ערבים.

בטיחות בבית נפילות

- נפילות מהוות כ-40% מכלל הפציעות הביתיות בקרב ילדים (משרד הבריאות, 2020). 28% בקרב ילדים ערבים.
- 36% מהפגיעות בבית היו כוויות בקרב ילדים בדוויים
- גורמים נפוצים: מדרגות לא מוגנות, רצפות חלקות, מעקות לא תקינים
- פתרונות: התקנת שערי בטיחות, שימוש במשטחים מונעי החלקה, תיקון מעקות
- **חינוך!!!**
- **דוגמה אישית!!**

בטיחות בבית

כוויות והרעלות

- בקרב ילדים ערבים שיעור הכוויות גבוה פי 4 ביחס לילדים יהודים (בטרם, 2019). גורם מוביל בפציעות ילדים בבית. 40%.
- גורמים נפוצים: מים רותחים, תנורים חשופים, חומרי ניקוי נגישים
- הפציעות של ילדים ערבים בבית יותר קשות
- פתרונות:
 - הגבלת גישה למקורות חום.
 - אחסון בטוח של חומרים מסוכנים.
 - התקנת גלאי עשן

סקירה כללית

- עובדים ערבים: כ-20% מכוח העבודה וכ-30% מההרוגים בתאונות עבודה.
- ענפים בסיכון גבוה: בנייה, חקלאות, תעשייה
- 90% מההרוגים בתאונות עבודה הם ערבים או עובדים זרים
- פציעות גב וצוואר בקרב עובדים ערבים 36% לעומת כ-15% בקרב יהודים
- 40% מדווחים על עבודה בתנאי חום קיצוני, ו-25% דיווחו על דחק בעבודה לעומת 8% בקרב עובדים יהודים
- 40% מדווחים על שחיקה בעבודה, לעומת 20% בקרב יהודים.

ענף הבניה

כ-50% מההרוגים בענף הבניה הם עובדים ערבים
(משרד העבודה והרווחה, 2021)

• גורמים עיקריים: עבודה בגובה ללא אמצעי בטיחות, ציוד לא תקין, היעדר הדרכה מספקת

• פתרונות: הגברת המודעות, שיפור הדרכות בטיחות, שימוש בציוד מגן אישי

**تعليمات السلامة
عند مدخل موقع البناء:**

1. يمنع دخول الأجنبي.
2. يجب أن يراقب المشرف / الزائر رئيس عمال بعد تلقي إحاطة بشأن المخاطر على الموقع.
3. معدات الحماية الشخصية الإلزامية - قبعة واقية وأحذية آمان ومثيرة مضبوطة.
4. يتقلب كل نشاط في مناطق الموقع كترتيب سلامة موكب من قبل رئيس العمال.
5. لا تلب أو تمر تحت حمولة مرتفعة.
6. يجب مراعاة تعليمات رئيس العمال وعلامات التحذير والتوجيه.
7. أن يتم السفر بالسيارة داخل الموقع إلا بموافقة رئيس العمال. تتطلب القيادة للخلف توجيهها من الأرض.
8. معدات الهندسة الميكانيكية مشحونة بشوهد وامض ويوق تحذير عند الرجوع للخلف.
9. لا تعبر شرائط العلامات الحمراء والبيضاء أو أي علامات أخرى تحذر من الخطر.
10. يجب تقديم الشهادات ذات الصلة إلى رئيس العمال في أي عمل يتطلب شهادت.



בטיחות בדרכים

סקירה כללית

- נהגים ערבים : כ 12% מכלל הנהגים בארץ- מעורבים ב למעלה מ 16% מתאונות הדרכים.
- מעורבים ב 52% אחוז מסך התאונות הקטלניות בארץ.
- **שיעור ההרוגים בתאונות דרכים בחברה הערבית גבוה פי 2.5** מאשר בחברה היהודית (הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, 2023)
- כ-30% מההרוגים בתאונות דרכים בישראל הם מהחברה הערבית.(הלמ"ס, 2022)



בטיחות בדרכים



בטיחות בדרכים

גורמים עיקריים

- אי חגירת חגורת בטיחות:
40% מהנהגים הערבים לא חוגרים, לעומת 15% בחברה היהודית (סקר הרלב"ד 2021)
- נהיגה במהירות מופרזת:
מעורבת ב-30% מהתאונות הקטלניות בישובים ערביים (משטרת ישראל, 2022)
- נהיגה בשכרות.
- שימוש בטלפון נייד
- תשתיות
- אכיפה
- תרבות
- בין 2013 ל 2022 ירידה של כחמישה אחוז בתאונות קטלניות לעומת שלושים אחוז ברמה עולמית



בטיחות בדרכים

בטיחות ילדים בדרכים

- דוח עמותת אור ירוק מגדיר ילדים בחברה הערבית כאוכלוסייה פגיעה באופן מיוחד בכל הקשור לתאונות דרכים.
- רק 50% מהילדים הערבים משתמשים במושבי בטיחות ברכב, לעומת 90% בחברה היהודית (ארגון בטרם, 2020)
- 50-60% מההרוגים בתאונות דרכים מהחברה הערבית .
- 46% מהפצועים קשה בתאונות דרכים מהחברה הערבית.
- 70% מהתאונות בחברה הערבית מתרחשות בתוך היישובים (הרלב"ד , 2023)
- 40% מהילדים הערבים שנפגעו בתאונות דרכים, הם הולכי רגל
- ילדים ערבים בסיכון כמעט פי שלוש למות בתאונות כולל תאונות דרכים



תרבות בטיחות

אסטרטגיות לשיפור

- השקעה בחינוך לבטיחות מגיל צעיר
- דוגמה אישית
- שיתוף פעולה עם מנהיגי קהילה ודת
- התאמת תוכנית לבטיחות לתרבות ולשפה הערבית.
- תוכנית התערבות ממוקדות הביאו לירידה של 20% בשיעור ההיפגעות בין השנים 2015-2020 (משרד הבריאות, 2021).
- חשיבות הגישה המקיפה לבטיחות: בבית, בעבודה ובדרכים
- שיתוף פעולה בין הממשלה, הרשויות המקומיות והקהילה



תודה רבה

כל המציל נפש אחת..