

דף מידע טכני

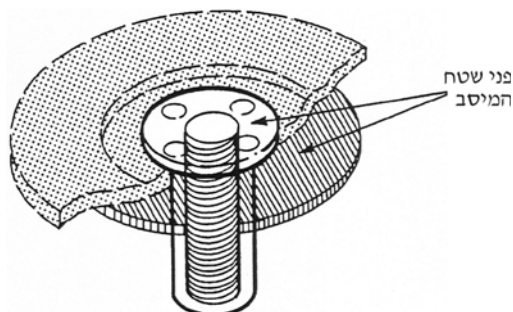
התקנת אופן השחזה על משחזות ניידות

אופנים קוניים וגלגלי תקע



הסיבה השכיחה לשבר היא ציר קצר מדי או ארוך מדי ביחס לקדח שבאופן.

אופנים עם מרכז לחוץ



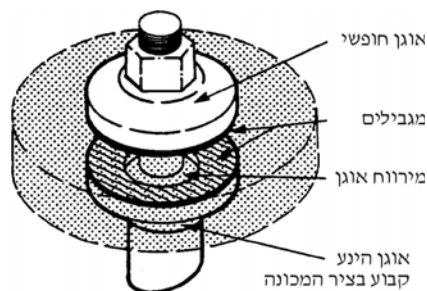
מתאמים בלויים או עקומים, מהסוגים הניתנים לשימוש חוזר, יש להחליף. מתאם פגום לא יהיה מותקן נכון.

אל תעשו שימוש חוזר במתאמים חד פעמיים.

ודאו שכתף ציר המשחזות מסתובבת באופן מדויק. יש להדק את המתאם כנגד כתף זו. אם הציר ארוך מדי - השתמשו בטבעות מירווח המסופקות עם המתאמים.

האופן "יזרוק" כאשר הכתף לא נמצאת בניצב לציר, או כאשר המתאם אינו מהודק כנגד הכתף. התוצאה עלולה להיות שבר באופן.

אופנים שטוחים



בצעו "בדיקת צליל" לפני התקנת האופן.

בידקו עיוות ושחיקה באוגנים. כאשר האוגנים מעוותים או עקומים - שטח המגע קטן, מצב הגורם להפחתה בכוח החיכוך ולתנועה סיבובית לא חלקה.

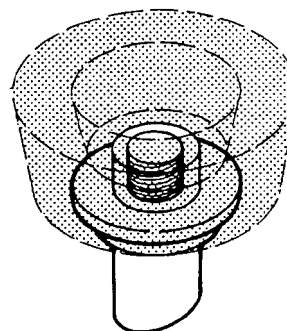
אין להפוך אוגנים.

השתמשו במגבילים רכים, כדי לרכך את הלחץ על האוגן.

אל תשתמשו בדיסקיות שטוחות, או בחומרי מילוי אחרים, במקום האוגנים.

האוגנים הקבועים והחופשיים חייבים להיות בעלי קוטר זהה, וחייב להיות מירווח ("חופשי") ביניהם לבין אזור ציר האופן. מידת האוגן המיזערית צריכה להיות 1/3 מקוטר האופן.

אופני גביע



באוגן שטוח - היעדר מירווח מבטיח תמיכה נכונה לתותב הפלדה ולעקב.

השתמשו באוגן שטוח ללא מירווח באזור המרכזי שלו, ובעל ציר עם תברג. מבנה כזה מונע מתח על האוגן, המקבע את התותב למכסה האופן.