



צילומים: אולפן כלכליסט

מושב | איך מצמצמים את מספר הנפגעים

"חוקי הבטיחות אנכרוניסטיים"

ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוסד לבטיחות ולגיהות, סיפר על טכנולוגיות להגברת בטיחות, כמו לומדת כיס שמוחאמת לצעירים

מלאכה קטנים ובינוניים. לטובת שני ענפים אלה נידות ההרכבה שלנו מצוידות בטכנולוגיות חדשות שמאפשרות להגיע לכל אתר בנייה ובית מלאכה, וזה מאפשר לתת מענה לעובדים בשבע שפות בלמידה אישית של ידע בסיסי והערכת הסיכונים במקום עבודתם. אנחנו נמצאים בעיצומו של מהלך לפיתוח לומדות כיס לבטיחות אש, שכל עובד באמצעות ה"לפון הנייד יוכל ללמוד. הן מותאמות לדור של היום, קצרות ומוקדמות."

מה על הממשלה הנוכחית לעשות? עו"ד שניצר: "חלק מחוקי הבטיחות אנכרוניסטיים וצריך לעשות התאמה לימינו. רואים ששיעור תאונות העבודה עולה ככל שיש מתכונת העסקה יותר עמומה, או איכות יחסי עבודה נמוכה." ד"ר וינקלר: "אני מצפה להעלות את הבטיחות בעבודה לסדר עדיפות גבוה יותר, לא במילים אלא במעשים: ערכון חקיקה, פעילות מניעה ותקצוב הבטיחות כחוק שמחייב חלק מהממשלה להפקיד לטובת הפעילות הזאת."

מאיה נחום שחל

נה"י יוסי אלקובי, נשיא התאחדות בעלי המלאכה והתעשייה המייצגת כ-70 אלף עסקים קטנים ובינוניים, אמר: "למפע" לים הקטנים אין את אותם תנאים לבטיחות בעבודה. במשך שנים לא הגיע אליי למפעל אף איש בטיחות. אני זועק לשי מיים שכל המבנים האלה שנבנו בשנות ה-50 וה-60 אינם בנויים לרגולציה של הכיבוי והבטיחות."

אז מה עושים?

"בשביל לרכוש מכונות מוגנות עם בטיחות מלאה לנגריה נדרש הרבה כסף ולנגריות קטנות בינוניות אין את היכרות הפיננסיות. קורות הרבה פציעות שלא יורעים עליהן, שמטאטאים מתחת לשטיח. חייבים להגביר את האכיפה ולהגיע לכל עסק קטן, וזה דורש הרבה משאבים ממשלתיים."

מיקי, אתם משתמשים בטכנולוגיות כמו הרחבת המרכז הלאומי לסימולטור רים. איך מנגישים את זה לעסקים?

"במוסד לבטיחות ולגיהות יש שני ערוצי פעילות מרכזיים: 50% מהעבודה שלנו מופנים לענף הבנייה, ו-40% לבתי



מימין: יוסי אלקובי, ראול סרוגו, צבי זרחיה, ד"ר מיקי וינקלר ועו"ד חנה שניצר

הקשור לזכויות עובדים ובטיחות בעבודה. זה נושא חוצה ענפים ולא רק בבנייה. הפעולות שלנו בעיקר במישור הקיבוצי – מנהלים משא ומתן להסכמים קיבוציים מיוחדים והסכמים כללי ענפיים, שבמסגרתם אנו קובעים נורמות התנהגות, רובן מאומצות מהחוקים הקיימים, כמו אספקת ציוד מגן, הדרכות בטיחות ובריאות קרי

חות ובו פעילויות חניכה, הכשרה ומניעה בשני מסלולים: תוכנית הכוכבים – שבה אנחנו מכשירים ונותנים כוכבי בטיחות לכל חברה, ומסלול הדרכה מעשית לעובדי הבניין."

עו"ד חנה שניצר, ראש הלשכה המשפטית של האגף לאיגוד מקצועי בהסתדרות, אמרה: "יש לנו תפקיד מרכזי בכל

כנס אונליין בנושא בטיחות בעבודה של "כלכליסט" בשיתוף המוסד לבטיחות ולגיהות התקיים פאנל בהנחיית צבי זרחיה מ"כלכליסט", שבו דנו בין היתר בנושא בטיחות בעבודה וצמצום מספר הנפגעים, טכנולוגיות חדשות להגברת בטיחות, צעדים רגולטוריים מצד הרשויות ועוד.

בפתח הדברים ציין ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוסד לבטיחות ולגיהות, את הנתונים על תאונות העבודה מתחילת שנת 2023 בהשוואה לתקופה המקבילה אשתקד: נכון לחודש מרץ, נהרגו השנה 20 עובדים בישראל לעומת 13 בשנה שעברה. "זהו גידול דרמטי", אומר וינקלר ומסביר ש"המנדט של המוסד לבטיחות ולגיהות הוא הגברת פעילות מחקר ופיתוח עולות הסברה למניעת תאונות עבודה."

ראול סרוגו, נשיא התאחדות הקבלנים בוני הארץ, סיפר כי בענף הבנייה ישנה מגמת שיפור: ב-2022 נהרגו 23 עובדים לעומת 41 הרוגים ב-2019. "זו תולדה של שיפור בכמה מגמות", אמר סרוגו, "כמו לקיחת אחריות והקמת מטה הבטיחות

מושב | איך מגיעים לכל עסק ועסק

"תאונות עבודה קורות בכל תחום"

רועי כהן, נשיא לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל, אמר כי בטיחות צריכה להגיע גם למדביר ולבעל המוסך, ולא רק לטבע

של צ'ט בוט לתחום הריתוך וההלחמה שיורחב למקצועות נוספים ויאפשר לעובד לבחון האם קיבל מהמעסיק את האמצעים הנכונים ויש לו הנהלים המתיימרים לביצוע העבודה. דרך הטלפון הנייד הוא יוכל לקבל אינדיקציה לגבי בטיחות העבודה."

איך המעסיקים מקבלים את היוזמות שלכם?

"בברכה. יש לנו היום כמה חברות גדולות שאנחנו מפתחים להן את הלומדות והמטרה שלנו לא לעבוד רק מול מעסיקים גדולים אלא לפתח לומדות כיס חנימיות לכלל העובדים בישראל". כהן: "עם כל הכבוד לענף הבנייה, קמים בבוקר 600 אלף בעלי עסקים שמעסיקים קרוב לשני מיליון איש שהם מושג בטיחות עבורם היום עמום. צריך לרתום את כל הגופים יחד אבל לזכור שתאונות עבודה הן ככל הענפים". לסייג כהן אמר וינקלר "שיפור ייראה לאורך השנים. היום אנחנו היום זורעים את הזרע ובעתיד נראה את העץ".

מאיה נחום שחל



מימין: סנ"צ ליאת שניידר, צבי זרחיה, ד"ר מיקי וינקלר ועו"ד רועי כהן

המרכז הלאומי לסימולטורים ובטיחות ובשנה שעברה הכפלנו אותו לאור הביקוש. זה מתחיל להשפיע והתוצאות המתקבלות בסימולטור נתנו אותותיו. הוספנו מאמן חדש של עגורנים לטעינה עצמית, סימולטור בתחום המציאות המדומה לבטיחות באש, אימון לכיבוי נכון של שריפה. עכשיו מתקיים פיילוט

טרטגי הערך המוסף שלנו הוא הראייה הרוחבית, והיכולת לזקק תוכנות מתיקי חקירה שאנחנו מובילים שיכולות למנוע את התאונה הבאה."

ד"ר מיקי וינקלר, מנכ"ל המוסד לבטיחות ולגיהות סיפר על הטכנולוגיות החדשות שמפתחים ומטמיעים להגברת הבטיחות. "לפני שנתיים פתחנו את

גם הפיריון עולה."

סנ"צ ליאת שניידר, ראש מפלג פלס הסבירה על הערך המוסף שלהם על תחנת משטרה מקומית שחוקרת תאונות עבודה. "פלס הוא מפלג חקירות שנושא מוצא ביחידה הארצית למאבק בפשיעה כלכלית שנמצאת בלהב 433. הייעוד שלנו לטפל בתאונות עבודה מורכבות וייחודיות בענף הבנייה וטיפול בעבירות ריינים בתחום הבנייה. אנחנו עושים את זה גם בחקירות של תאונות עבודה וגם פיתוח פרשיות והכל במטרה להגביר את הציות לחוק, את ההרתעה, להוביל לכתבי אישום ולהעמיד לדין את מי שצריך. אבל מטרת העל היא לצמצם את מספר תאונות העבודה והנפגעים."

ביצד?

"אנחנו מטפלים בתאונות מורכבות שיש להן השלכה רוחבית, שאפשר ללמוד מהן והן יעזרו לנו לזקק תוכנות שיוכלו למניעת התאונה הבאה. ברמת הטקטית אנחנו מטפלים בתיקי חקירה שנמשכים המון זמן ולכן מחפשים את ההשפעה המיידית. בפן האסי

"לצערי המשאבים הגדולים הולכים לשטראוס, לאסם ולטבע. צריכים לייצר מודעות גם אצל העצמאים הקטן כי זה מציל חיים ומונע עלויות עתידיות", כך אמר עו"ד רועי כהן, נשיא להב, לשכת ארגוני העצמאים והעסקים בישראל, כשנשאל כיצד בא לידי ביטוי נושא בטיחות בעבודה במיוחד בעסקים קטנים ובינוניים.

עם זאת, כהן הוסיף כי "זו פעם ראשונה שיש נציג של עסקים קטנים במינהלת הביטוח הלאומי וזו כבר יוזמה מבורכת. בטיחות זו לא מילה גסה, זה לא רק רגולציה ועלויות, בטיחות צריכה להגיע גם למדביר, לבעל המוסך, לבעל המסעדה, החשמלאי וכל מי שאני מייצג. בטיחות יכולה לפעמים להגדיל את הערך של העסק ולייצר לו ערך נוסף."

מדובר בעלויות גבוהות. האם העסק הקטן והבינוני יכול לעמוד בזה? "ללא עזרה ותמריצים מהמדינה זה לא יקרה. מודעות בלי יכולות זה קשה. בטיחות היא בסופו של דבר מיועור סיווגים. כשיש אורורה תעסוקתית בטוחה