

ความปลอดภัย และชีวอนามัย ในภาคเกษตรกรรม

ข้อกำหนดความปลอดภัยการใช้เครื่องมือ
ในการปฏิบัติงานในที่สูง



בטיחות עם מתקנים לעבודה בגובה



מחלקת בטיחות ובריאות
במשרד החקלאות - אגף אנוש

สถาบันความปลอดภัย
และชีวอนามัย แผนก
การพิมพ์



ศูนย์กลางการเกษตร
แผนกความปลอดภัย

รหัส : A-6/076

ความปลอดภัย และอชีวอนามัย ในภาคเกษตรกรรม

ข้อกำหนดความปลอดภัย การใช้เครื่องมือ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

โดย : ยิทซัค เนีร์ย



תמסד לביטוח ולגות
בטיחות ובראות בעבודה - הז אנהנו.

สิ่งตีพิมพ์ฉบับนี้ถูกจัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลในด้านนี้แก่ผู้อ่าน
ให้เข้าถึงการปฏิบัติ และมีได้ใช้แทนคำแนะนำของผู้เชี่ยวชาญ
ด้านนี้ ในกรณีเกิดปัญหาเฉพาะกิจ, ติดต่อขอคำปรึกษาจาก
ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพ



สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการลอก, ถ่าย, สำเนา, แพล, เก็บบันทึก, ส่งหรือรับ
โดยทางอิเล็กทรอนิกส์, ทางแสง หรือทางกลไกใดๆ –
ส่วนใดส่วนหนึ่งของสิ่งพิมพ์นี้โดยมิได้รับอนุญาต
เป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้จัดพิมพ์

ข้อกำหนดความปลอดภัย การใช้เครื่องมือ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

สารบัญ

ชนิดของเครื่องมือที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ในที่สูง	5
รอกชะเข้ายกแบบ "เอฟรอน-H"	5
รอกชะเข้ายกแบบ "เอฟรอน", "ทัล" หรือ "เอฟรอน-SH"	6
รอกยกเครนแขนหดยึด	6
อุปกรณ์ขาหยั่งยืนกันล้ม	6
มาตรฐานของอุปกรณ์รอกยก	7
การเสนอข้อกำหนด / สิ่งจำเป็นพื้นฐานสำหรับการยกคน ด้วยรอกยกในพื้นที่การเกษตร	7
การทำให้เกิดอุบัติเหตุ	11
ข้อผิดพลาดทางเทคนิคของเครื่องมือ ที่ขาดการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง	11
อุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน, สูญเสียการควบคุมของเครื่อง	11
อุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน – การพยายามใช้เครื่องมือเกินข้อจำกัด	12
อุบัติเหตุ ที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องมือ ในพื้นที่ทรุดดิน และสภาพแวดล้อมที่ยากลำบาก	12
ความมีเสถียรภาพของเครื่องมือ และจุดศูนย์ถ่วงของเครื่อง	13
วิธีการเพิ่มเสถียรภาพ	13
ความเร็วในการเคลื่อนที่	15

ความปลอดภัยในเครื่องมือที่ใช้ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

ในงานการเกษตร เพื่อความเป็นไปได้ในการนำคนงานขึ้นไปยังความสูงที่ต้องการ, อุปกรณ์รดยกเฉพาะประเภท จึงได้ถูกพัฒนาขึ้น ในพื้นที่เหล่านี้เครื่องมือส่วนใหญ่ใช้งานอยู่ในสวนผลไม้ สำหรับการตัดแต่งกิ่ง, เก็บผลไม้, เช่นผลอิทผลัม เป็นต้น ในภาคอุตสาหกรรม และงานก่อสร้าง, เครื่องมือเหล่านี้ ถูกใช้งานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า, ซ่อมแซมโกดังสินค้าและโรงเรือน และงานติดตั้งต่างๆ ในบริเวณที่สูง ซึ่งเป็นการยาก หรือไม่สามารถึงด้วยบันได

เอกสารอ้างอิงในการยกคน ด้วยเครื่องยก ได้ลงไว้ใน "มาตรฐานและข้อกำหนดความปลอดภัยแรงงาน (การยกคนด้วยรถโฟร์คลิฟท์) ปี 1983" ข้อกำหนดนี้มีความเข้มงวด และได้กำหนดข้อจำเป็นและเงื่อนไข ต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในพื้นที่ โดยพิจารณาจากประเภทของรถโฟร์คลิฟท์ (รวมถึงรถแทรกเตอร์ ที่ต่อเข้ากับรถยก), โครงสร้างของตัวกระเช้ายก, การตรวจสอบขั้นต้น, ข้อกำหนดการยกคนเหนือพื้นดิน, ที่กัน, ป้ายเตือน และการอบรมผู้ปฏิบัติงาน ในส่วนของมาตรฐานและข้อกำหนดสำหรับการปฏิบัติงาน "เครื่องยก" ("เครื่องมือ-ที่สูง"), ที่ใช้อยู่ขณะนี้ ยังไม่มีเอกสารอ้างอิงในการปฏิบัติงานของเครื่องมือ ในเขตพื้นที่การเกษตร (ดูที่ข้อกำหนดเสนอ / เงื่อนไขจำเป็นเริ่มต้น ในหน้า 7)

อุปกรณ์ใช้ในการปฏิบัติงานในที่สูง เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและสิ่งรอบข้าง หากปฏิบัติงานโดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดของอุปกรณ์ และคำแนะนำของผู้ผลิต การทำงานในที่สูงในพื้นที่การเกษตร (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสวนผลไม้) อาจทำให้เกิดการเสี่ยงต่ออันตรายร้ายแรง การปฏิบัติงานในภาวะสภาพอากาศ และภูมิประเทศที่เปลี่ยนไป โดยผู้ปฏิบัติงานอีกคนหนึ่งอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงขึ้นได้ รวมถึงการบาดเจ็บสาหัส และเสียชีวิต ในบทนี้ได้กล่าวถึงข้อแนะนำและข้อกำหนด ที่วางไว้โดยผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ การปฏิบัติตามหัวข้อดังกล่าว, สามารถช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุและความรุนแรงลงได้

ประเภทของเครื่องมือสำหรับการทำงานในที่สูง

ตามสวนผลไม้ในประเทศอิสราเอลมีการใช้ "รถยก" ("เครื่องมือ-ที่สูง") หลายต่อหลายแบบด้วยกัน

รถกระเช้ายกแบบ 'เฟรอน H'

สำหรับใช้งานในความสูงไม่เกิน 9 เมตร มีการนำเครื่องมือชนิดนี้ ออกมาใช้งานแล้วหลายปี, และยังคงถูกผลิตออกมาใช้อยู่ ตัวรถยกประกอบด้วย ระบบขับเคลื่อน 3- 4 ล้อ, เครื่องยนต์ (เบนซิน, ดีเซล หรือก๊าซ) และ แขนยกติดตั้งกระเช้าสำหรับ 1 คน ในกระเช้าติดตระกร้าใส่เก็บผลไม้ ตัวแขนยกไม่สามารถในเลื่อนตัวในแนวขวางได้ การควบคุมและขับเคลื่อนเครื่องมือชนิดนี้ อยู่บนตัวกระเช้าซึ่งบังคับด้วยระบบไฮดรอลิก

ขั้นตอนการปฏิบัติงานคือการเคลื่อนเข้าให้ถึงระหว่างกิ่งของตน, เก็บผลผลิตด้วยมือเปล่า เท่าที่มือจะยื่นถึงได้, ถอยออกห่างจากต้น, เลื่อนเข้าเก็บยังจุดต่อไปรอบต้นเดิมจนหมด และเคลื่อนเข้าต้นต่อไป

ความปลอดภัยในเครื่องมือที่ใช้ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

รถกระเช้ายก แบบ "เอฟรอน ทัล" หรือ "เอฟรอน SA"

ตัวแขนของรุ่นนี้สามารถยกและเลื่อนออกข้างได้ ตัวเครื่องเคลื่อนที่ไปกึ่งกลางระหว่างแถวของต้นไม้ การเก็บทำได้โดยยกแขนยกยื่นออกไปเพื่อเก็บผลไม้ ในกรณีนี้ความเสียหายตอกิ่งจะน้อยลง ผลผลิตและการเก็บจะมีประสิทธิภาพมากขึ้น



เอฟรอน แบบ SA



เอฟรอนใช้เก็บอินทผลัม

รถยกเครนแขนหดยืด "Telescopic"

แขนเครนแบบยืด – หดประกอบติดอยู่บนรถแทรกเตอร์ใหญ่ และออกแบบไว้ใช้งานในความสูง 16-18 เมตร (ออกแบบให้สามารถยื่นได้สูงขึ้นไปอีก ในอนาคต) ผู้ผลิตบางราย ออกแบบเครื่องเพื่อใช้ สำหรับงานเก็บผลไม้โดยเฉพาะ , ตัวอย่างเช่น รถเก็บอินทผลัม ส่วนผู้ผลิตรายอื่น ๆ มีการดัดแปลงแบบ เพื่อใช้ในงานเกษตรอื่นๆ , ผู้นำเข้าบางรายเพิ่มนั่งร้านเข้ากับรถยก ซึ่งเดิมผลิตเพื่อใช้ ในการเคลื่อนย้ายวัสดุในงานก่อสร้าง และงานเกษตร นั่งร้านแบบยก(ผลิตในอิสราเอล) ได้ถูกประกอบ เข้ากับส่วนปลายแขนยกเดิมของเครื่อง ซึ่งออกแบบสำหรับยกคนงานได้ 4 คน หรือมากกว่า (ไม่เกิน 6 คน) และบรรทุกผลไม้ได้ไม่กี่ร้อยกิโลกรัม, โดยเฉพาะอินทผลัม



รถเครนยกนั่งร้านติดแทรกเตอร์

ระบบขับเคลื่อนของอุปกรณ์เหล่านี้คือรถแทรกเตอร์ ด้วยเครื่องยนต์กำลัง ไม่เกิน 106 แรงม้า ขับเคลื่อนและควบคุมจากนั่งร้าน โดยการสั่งงานด้วยระบบไฟฟ้าผสมไฮดรอลิก (ระบบอิเล็กทรอนิกส์-ไฮดรอลิก)

อุปกรณ์ขาหยั่งยืนกันล้ม

อุปกรณ์ชนิดนี้มีใช้มาตั้งแต่ต้นปี 1970 (40ปี)จนถึงปัจจุบัน – ขณะทำงาน, เครื่องจะช่วยในการทรงตัวโดยยืนขาหยั่งออกมา

มาตรฐานรยก

ตามมาตรฐานอเมริกันของ "รยก" ระบุไว้ดังนี้: "การใช้งานเครื่องมือชนิดนี้ มีความเสี่ยงต่ออันตรายที่ไม่มีกลไกในการป้องกันใดๆ, นอกจากความเฉลียวฉลาด ระวัง และการใช้เหตุและผล เพราะฉะนั้น, ผู้ปฏิบัติงานต้องมีความรับผิดชอบ และระวัง และอยู่ในสภาพร่างกายและจิตใจที่เหมาะสม แน่ใจว่า, เขาผู้นั้นจะต้องได้รับการอบรมอย่างละเอียด ในเรื่องการใช้งานเครื่องมืออย่างเหมาะสม ด้วยความระมัดระวัง"

ในประเทศอิสราเอล ยังไม่มีมาตรฐานออกมารับรองในเรื่องการทำงานกับ (เครื่องมือ-ที่สูง) ในพื้นที่การเกษตร ทางกระทรวงแรงงานของอิสราเอล ได้ร่างและจัดพิมพ์ (ในปี 2002) "ข้อกำหนดและเงื่อนไขเริ่มต้นที่จำเป็น" สำหรับนั่งร้านยกเคลื่อนที่ ข้อกำหนดนี้มีรากฐานมาจากมาตรฐานยุโรป EN 280, ซึ่งกำหนดความหมายของ นั่งร้านยก, กลไกการยก, โครงสร้างของยานพาหนะ, เสถียรภาพ, สภาวะขับเคลื่อน และการบรรทุกงานที่ปลอดภัย ข้อกำหนดของกระทรวงแรงงาน มิได้มีการระบุถึง วิธีการแก้ไข ในส่วนของปัญหาความปลอดภัยในพื้นที่การเกษตรไว้เช่นกัน ดังนั้น, ศูนย์กลางการเกษตร จึงได้จัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งเป็นผู้ร่าง "ข้อกำหนดเสนอ / เงื่อนไขจำเป็นเริ่มต้น สำหรับการยกคนด้วยรยก ในพื้นที่การเกษตร" – ข้อกำหนดเสนอนี้ให้ใช้เป็นส่วนประกอบกับ เงื่อนไขจำเป็นเริ่มต้นสำหรับการใช้นั่งร้านยกเคลื่อนที่ของกระทรวงแรงงาน โดยมีความต้องการที่จะขอความอนุญาตจากศูนย์ควบคุมดูแลแรงงานทั่วไป ให้ใช้เป็น คำสั่งข้อกำหนด แล้วจัดตั้งเป็นมาตรฐานของกระทรวงแรงงานต่อไป

ข้อกำหนดเสนอ / เงื่อนไขจำเป็นเบื้องต้น สำหรับการยกคนด้วยรยกในพื้นที่การเกษตร*

คำนิยาม

"**รยก**" – (ความปลอดภัยในที่ทำงาน บทที่ 79) รยก หมายถึง เครน, บีม, สามขา, เครื่องดึง, เครนชุด, เครื่องตอกเสาเข็ม, เครื่องกว้าน, รถฟอร์คลิฟท์, รอกโซ่, รอกเคเบิล, รอกสว, สายพาน, ลูเคเบิล, สายเคเบิล, และเครื่องมืออื่นๆที่สามารถยก, หย่อน หรือแขวนของหนักโดยใช้เครื่องมือช่วยยก

"**กระเช้า**" – แท่น หรือ ภาชนะบรรจุ ออกแบบเพื่อยกคน และเชื่อมต่อกับง่ามยก หรือ เครน

"**ผู้มีอำนาจตรวจสอบ**" – สำหรับในงาน / หัวข้อใดๆ, เป็นผู้ได้รับมอบอำนาจจากผู้ควบคุมดูแลทั่วไป เป็นลายลักษณ์อักษร ในการตรวจสอบ และทดลองในเรื่องของงาน / หัวข้อ ดังกล่าว

ทั่วไป

การใช้นั่งร้านเคลื่อนที่ ในการยกคนในพื้นที่การเกษตร ถือเป็นสิ่งจำเป็น เนื่องด้วยภาระหน้าที่อันซับซ้อนหลากหลาย ในสภาวะการทำงานที่ต่างกันไป

*ระหว่างการจัดพิมพ์ในบทนี้, ทางกระทรวงแรงงานได้มีการอนุมัติ ข้อเสนอเงื่อนไขจำเป็นเริ่มต้น ของนั่งร้านยกเคลื่อนที่ ซึ่งได้รวมบางส่วนของข้อเสนอแนะ ที่ได้กล่าวไว้

วัตถุประสงค์

ในการยกและเคลื่อนย้ายคน เพื่อปฏิบัติหน้าที่ในพื้นที่เกษตร, จะต้องคำนึงถึง มาตรการความปลอดภัยพื้นฐาน เพื่อรับรองความปลอดภัย ของคนงานบนรถยก และภายในบริเวณรอบข้าง

การตรวจสอบ

การใช้งานครั้งแรก – ทั้งกระเช้า และรถยก จะต้องได้รับการตรวจสอบแยกออกจากกัน และต่อเข้าด้วยกันก่อนการใช้งานจริง โดย ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบรถยก ตามที่กฎหมาย กำหนดไว้ (กฎหมายความปลอดภัยแรงงาน, บทที่ 84,86) และได้รับการอนุมัติรับรอง มาตรฐาน ในการประกอบเข้ากันของตัวกระเช้า และตัวรถยกที่เชื่อมต่อ

ตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ – กระเช้าและรถยก จะต้องได้รับการตรวจสอบแยกออกจาก กัน และต่อเข้าด้วยกัน ตามที่กฎหมายกำหนดไว้ (กฎหมายความปลอดภัยแรงงาน, บทที่ 81,84) โดยผู้มีหน้าที่ตรวจสอบรถยก ซึ่งจะเป็นผู้อนุมัติรับรองมาตรฐานในการ ประกอบเข้ากันของตัวกระเช้า และตัวรถยกที่เชื่อมต่อ

นอกเหนือจากการตรวจสอบข้างต้นแล้ว, ผู้ผลิตต้องอนุมัติเป็นลายลักษณ์อักษร, ว่า มิได้มีข้อห้ามใดๆ ในการต่อประกอบกระเช้าประเภทนี้ เพื่อใช้ในการยกคนบนรถยก และ การเชื่อมต่อกระเช้านี้ มิได้ลดระดับความปลอดภัย ในการใช้งานของเครื่อง และ ต่อตัวผู้ปฏิบัติงานแต่อย่างใด

นอกจากนี้, บนเครื่องยกที่ติดตั้งบนยานพาหนะ, ตามกฎหมายการขนส่ง, บังคับให้มีการตรวจประจำปี หรือกล่าวไว้เป็นอย่างอื่น

เครื่องมือยก

น้ำหนักที่ยกได้ – เครื่องยกจะต้องระบุน้ำหนักที่ยกได้ ซึ่งมีค่าเป็นสองเท่า ของน้ำหนัก รวมของกระเช้า บวกน้ำหนักคนในจำนวนที่อนุญาต และน้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก, โดยให้ใช้น้ำหนักขั้นต่ำ ตามที่ระบุโดยผู้ผลิต และได้รับการอนุมัติจากผู้มีหน้าที่ ตรวจสอบ

ความเร็วในการยกขึ้น / ลง – ความเร็วสูงสุด ในกายยกขึ้นหรือลง ของกระเช้า ที่ไม่เกิน 0.5 เมตรต่อวินาที

กลไกการยกขึ้น / ลง – กลไกการยกขึ้น / ลง ต้องเป็นไปในลักษณะสองทาง ห้ามมิให้ ลดแขนยก ด้วยกลไกของแรงเสียดทาน การปรับสวิตช์ควบคุมไปยังตำแหน่ง "0" ต้องก่อให้เกิดการหยุดของการยกขึ้น / ลงอย่างสมบูรณ์

ลื่นจุกเงิน – ระบบไฮดรอลิกของรถยก ต้องติดตั้งประกอบลื่นจุกเงิน, เพื่อหยุดการ ทำงานของแขนยก ในกรณีเกิดความเสียหาย ในท่อส่งน้ำมันท่อใดท่อหนึ่ง

ส่วนกลไวยับยั้ง – อุปกรณ์รถยกจะต้องประกอบด้วยส่วนกลไวยับยั้ง ซึ่งจะทำหน้าที่หยุด การยกขึ้น ขณะเกิดความเสียหายอันตรายต่อการยก ตามที่ผู้ผลิตได้ระบุไว้

กระเช้า

น้ำหนักยกที่อนุญาต – น้ำหนักโดยรวมของคน และสิ่งบรรทุก ไม่เกินครึ่งหนึ่ง ของน้ำหนักที่ยกได้ ของรถยก , ตามค่าต่ำสุด ที่ระบุไว้โดยผู้ผลิต

พื้นกระเช้า – บริเวณฐานของกระเช้าต้องกว้างไม่น้อยกว่า 0.6 ตารางเมตรต่อคน ตัวพื้นที่ห่างจากวัสดุกันลื่น มีรยะบายป้องกันน้ำขัง และกักดินติดอยู่กับพื้น

ขอบกันกระเช้า – ความสูงของขอบกันกระเช้าทั้งสามด้าน ที่มีได้หันเข้าหาเสาของรถยก ต้องสูงไม่ต่ำกว่า 1 เมตรจากพื้นกระเช้า, ราวกันช่วงกลางต้องสูงไม่ต่ำกว่า 0.45 เมตร จากพื้นกระเช้า ส่วนขอบกระเช้า, ด้านหันเข้าหาเสา, ต้องสูงจากพื้นไม่ต่ำกว่า 1.70 เมตร, และระยะห่างจากขอบกันกระเช้า ไปยังส่วนซึ่งเคลื่อนที่ได้ จะต้องห่างไม่น้อยกว่า 0.1 เมตร ขอบกันกระเช้าต้องมีลักษณะเป็นแท่ง หรือลูกกรง ทำจากวัสดุแข็ง และมีความทนทานพอเหมาะ

ที่วางเท้า – ที่วางเท้าจะต้องวางอยู่โดยรอบกระเช้า ที่ความสูงอย่างน้อย 150 มิลลิเมตร

ด้านข้างของกระเช้า – ด้านข้างของตัวกระเช้า จะต้องมีความแข็งแรงมากพอ เพื่อกำจัดความเสี่ยงของการร่วงหล่น ขณะปฏิบัติงานอยู่ในกระเช้า

ประตูกระเช้า – ในกรณีที่มีประตูเข้าสู่ตัวกระเช้า, ประตูจะยึดติดแน่นอยู่กับที่ เพียงข้างเดียวเท่านั้น และไม่สามารถเปิดออกสู่ด้านนอกได้ ตัวประตูจะต้องปิดได้เอง และไม่สามารถเปิดได้เอง ไม่ว่ากรณีใดๆ

ราวจับ – ตัวกระเช้าจะต้องมีราวจับ ในด้านหน้าและด้านข้าง ซึ่งติดไว้ห่างจากขอบกันกระเช้าด้านใน 100 มิลลิเมตร มีลักษณะเป็นราวกลม หรือ ราวสี่เหลี่ยมจัตุรัส ทำจากวัสดุแข็งและมีความทนทานพอ

การติดตั้งกระเช้ายก – ตัวกระเช้ายกจะต้องติดตั้งอยู่บนแขนของรถยกโดยตรง ด้วยง่ามยก ล็อคตัวล็อคกระเช้าเข้ากับแขนยกให้แน่น ด้วยใช้กลไกการล็อคแบบสองตัว หรือ แบบอิสระ กลไกแต่ละตัวจะรองรับการล็อคของกระเช้าเข้ากับรถยก และป้องกันการเคลื่อนตัวของกระเช้า ออกจากตัวเครื่องยก

เข็มขัดนิรภัย – ตัวกระเช้าต้องได้รับการติดตั้ง จุดต่อถ่วงน้ำหนัก สำหรับเข็มขัดนิรภัย ในกรณีจำเป็น, เข็มขัดนิรภัยจะถูกจัดให้กับคนงานแต่ละคนในกระเช้า

ป้ายในกระเช้า – ในด้านใดด้านหนึ่งของกระเช้าต้องติดป้ายสัญลักษณ์, ทำจากวัสดุทนทาน และบ่งบอกสิ่งต่อไปนี้:

- เลขทะเบียน หรือ เลขลำดับ ของรถยกที่กระเช้าตั้งอยู่
- น้ำหนักสุทธิของกระเช้า
- จำนวนคนที่อนุญาตให้ยกได้
- น้ำหนักอนุญาตสูงสุด
- ต้องจัดการตรวจสอบก่อนทำการยก

นอกจากนี้แล้ว, ภายในกระเช้า ต้องติดป้ายสัญลักษณ์แสดง ชื่อผู้ผลิต, ปีที่ทำการผลิต, และหมายเลขลำดับของตัวกระเช้า

การใช้งาน

นายจ้าง – นายจ้างจะต้องทำการเขียนมอบหมาย เป็นลายลักษณ์อักษร แก่บุคคลใด บุคคลหนึ่งโดยเฉพาะ, เป็น ผู้ซึ่งมีความคุ้นเคยต่องาน และการทำงานของรถยก โดยยกให้เป็นผู้ที่ทำหน้าที่ฝึกอบรม, และมีอำนาจมอบหมายบุคคลให้เป็นผู้ปฏิบัติงาน บนรถยก สำหรับยกคน ตามที่ระบุไว้ใน "ข้อกำหนดความปลอดภัยแรงงาน (ผู้ควบคุมเครน, ผู้ปฏิบัติงาน และ ผู้ส่งสัญญาณ รถยกอื่นๆ), ปี 1992" บทที่ห้า ข้อกำหนดที่ 18

ผู้ควบคุมเครน – รถยกจะได้รับการสั่งงานโดยผู้ควบคุมเครน ผู้ซึ่งมีความคุ้นเคยเป็นอย่างดีต่อตัวรถยก และการทำงานของรถยก ตามที่กำหนดไว้ และเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาต เป็นลายลักษณ์อักษร ตามที่บังคับไว้ในบทเพิ่มเติมที่ 5 และข้อกำหนดที่ 18 "ข้อกำหนดความปลอดภัยแรงงาน (ผู้ควบคุมเครน, ผู้ปฏิบัติงาน และ ผู้ส่งสัญญาณ รถยกอื่นๆ), ปี 1992"

การตรวจสอบก่อนเริ่มงาน – ผู้ควบคุมเครน จะต้องทำการตรวจสอบประจำวัน , ก่อนการยกคน, ในตัวกระเช้า และจุดต่อเข้ากับรถยก, เครื่องควบคุม, เบรก, ส่วนกลไก ยับยั้ง และสวิตช์ฉุกเฉิน ให้แน่ใจว่าทำงานเป็นปกติ

การหยุดชั่วคราว – ผู้ควบคุมเครน จะต้องหยุดการทำงาน เมื่อสังเกตเห็นอาการผิดปกติ, ขาดเสียวหาย หรือ เสื่อมของอุปกรณ์ยก หรือตัวกระเช้า ซึ่งอาจนำอันตรายมาสู่งาน และต้องทำการรายงานต่อผู้จัดการในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ขณะมีคนอยู่ในกระเช้า – ผู้ควบคุมเครน จะต้องประจำอยู่ในสถานีควบคุม ขณะมีคนอยู่ในกระเช้า

พื้นที่ปฏิบัติงาน – ผิวหน้าบนพื้นที่ปฏิบัติงานจะต้องมีลักษณะแข็ง ใช้ขาเหยียยกันล้ม เพื่อปรับระดับของตัวรถ สวนรถยกที่มีได้ติดตั้งขาเหยียยกันล้ม ให้ใช้ได้เฉพาะบนพื้นผิว ที่ไม่ก่อให้เกิดอันตรายต่อคนงาน เมื่อทำการยกกระเช้า

ที่ลาดชัน – ตัวกระเช้าต้องได้รับการติดตั้ง เครื่องวัดค่าความสมดุล ซึ่งแสดงตำแหน่งเทียบเคียงปัจจุบันของรถยก ต่อมุมด้านข้าง พร้อมตัวแสดงค่าของระดับความชันที่ยอมรับ และ ห้าม, ตามที่ผู้ผลิตได้ระบุไว้

วิธีใช้งาน และความปลอดภัย – ในรถยกทุกประเภท ต้องติดป้ายสัญลักษณ์ทำจากวัสดุทนทาน เพื่อแสดงวิธีใช้งาน และข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ป้ายสัญลักษณ์นี้ต้องติดตั้งไว้ทั้งในตัวกระเช้า และ สถานีควบคุม, ซึ่งสามารถมองเห็น และสัมผัสได้ในทุกขณะ

ผู้ผลิต / นำเข้า ต้องจัดทำคู่มือการใช้งาน, บำรุงรักษา , และข้อกำหนดความปลอดภัย เป็นภาษาฮีบรู

ก่อนเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน, จำเป็นต้องทำการเดินสำรวจพื้นที่ และสังเกต: หลุม, บ่อ, ก้อนหิน, บ่อโคลน, สายไฟฟ้าแรงสูง, กิ่งและรากไม้ที่ยื่นออกมา, กิ่งไม้หัก หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ หลังจากนั้นให้ทำการเคลื่อนย้าย หรือแสดงสัญลักษณ์ เพื่อบอกเตือนอย่างชัดเจน

ที่มาของอุบัติเหตุ

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับรถยก และการทำงานในที่สูงมีดังนี้ :

- ข้อผิดพลาดทางเทคนิค ของเครื่องมือ ที่ขาดการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน, เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานเสียการควบคุมของเครื่อง
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน, ขณะพยายามใช้เครื่องมือ เกินข้อจำกัดของเครื่อง(พื้นที่ลาดชันเกินไป หรือน้ำหนักเกิน)
- อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องมือ ในพื้นที่ทุรกันดาน และ สภาพแวดล้อมที่ยากลำบาก (หลุม, บ่อ, บ่อโคลน, หิน เป็นต้น)

ในการนำเอาข้อกำหนดความปลอดภัยมาใช้ และ ปฏิบัติตามขั้นตอนที่ได้กำหนดไว้ จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำงานได้เร็วขึ้น และมีความปลอดภัยสูงสุด

ข้อผิดพลาดทางเทคนิค ของเครื่องมือที่ขาดการบำรุงรักษาอย่างถูกต้อง

ผู้ออกแบบ และผลิต อุปกรณ์ชนิดนี้ ทำการสร้างเครื่องมือตามมาตรฐานที่ได้รับการยอมรับ โดยใส่ใจในความแข็งแรง, สะดวก, ปลอดภัย และง่ายต่อการบำรุงรักษา รถยกประกอบไปด้วยระบบปฏิบัติงาน และระบบควบคุม ซึ่งมีความทนทานต่อสภาพแวดล้อมเหมือนกับในงานที่มีการใช้เครื่องมือทางการเกษตร

กลไกโครงสร้าง, อุปกรณ์เบรคน้ำหนัก และความมีเสถียรภาพ ถูกออกแบบให้ทนต่อการทดสอบ และการใช้งานหนักอย่างสม่ำเสมอ ถึงอย่างไรก็ตาม, การบำรุงรักษาประจำวัน และ ช่วงระยะเวลา มีความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เครื่องมือที่มีได้รับการบำรุงรักษาตามที่ผู้ผลิตกำหนด, ในส่วนของการทำงาน และความปลอดภัย, อาจก่อให้เกิดข้อผิดพลาด และอุบัติเหตุ ที่ไม่สามารถป้องกันได้ ถึงแม้ผู้ปฏิบัติหน้าที่จะเป็นผู้มีประสบการณ์ ผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ต้องจัดเตรียมคู่มือการบำรุงรักษา และ ดูแล เป็นภาษาฮีบรู ให้กับผู้ใช้ชาวอิสราเอล

หัวข้อสำคัญในการตรวจสอบเครื่องประจำวัน ก่อนเริ่มทำงาน:

- ตรวจสอบ น้ำมันเครื่อง, น้ำ และความสะอาดของเครื่องยนต์
- ตรวจสอบ วงล้อ, ห่วง, ตะปูควง และ ยาง
- ตรวจสอบ ข้อต่อ และข้อพับ
- ตรวจสอบ ข้อต่อลูกสูบ
- ตรวจสอบ ขาที่ยื่นกันล้ม และข้อต่อต่างๆ
- ขณะอยู่นอกพื้นที่สวน ตรวจสอบ ระบบการทำงาน, สตาร์ท และดับเครื่องยนต์, การทำงานของลิ้น (เร่งและผ่อน)
- ตรวจสอบ คันโยกบังคับ และเดินเครื่องไปข้างหน้า และถอยหลัง

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน เป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานเสียการควบคุมของเครื่อง

ผู้เป็นเจ้าของรถยก, ตามที่ระบุไว้ในกฎหมาย ("ข้อกำหนดความปลอดภัยแรงงาน (การ จัดหารายละเอียดให้ และการฝึกอบรมแก่ลูกจ้าง) ปี 1999") จะต้องจัดการให้ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงาน เข้ารับการฝึกอบรมในองค์ประกอบที่สำคัญของเครื่อง, ส่วนประกอบหลัก และ อุปกรณ์ควบคุมและป้องกันความปลอดภัย หลังจากที่ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงานได้เรียนรู้โครงสร้างของเครื่องแล้ว, ต้องได้รับการฝึกภาคปฏิบัติ ในสภาวะการทำงานที่ต่างกันไป การฝึกปฏิบัติ ต้องทำในพื้นที่สำหรับการใช้ฝึก ซึ่งเป็นที่พื้นราบ อยู่ห่างจากผู้คนและสิ่งกีดขวาง ปฏิบัติการฝึก ในความเร็วระดับต่ำ และครอบคลุมสภาวะการใช้งานในทุกๆรูปแบบที่ต่างกัน

ความปลอดภัยในเครื่องมือที่ใช้ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

- ✓ ก่อนทำการฝึกปฏิบัติในพื้นที่เพาะปลูก (สวนผลไม้) จัดหาบริเวณเหมาะสมที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง และจัดสรรเวลาให้พอเพียงต่อการฝึกปฏิบัติ ภายหลังจากอบรม และฝึกปฏิบัติ – ผู้ให้การฝึกอบรมต้องเฝ้าสังเกตการณ์ ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงาน ในขณะที่ปฏิบัติงานจริง จนกว่าจะแน่ใจว่า ผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงาน สามารถใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้อง
- ✓ สำหรับผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงานที่ไม่สามารถพูดภาษาฮีบรูได้, ต้องได้รับการฝึกอบรมในภาษาของตน โดยผ่านล่าม, และได้รับคู่มือวิธีการปฏิบัติ ที่เขียนไว้เป็นภาษานั้นๆ, เท่าที่จะมากได้

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน ขณะพยายามใช้เครื่องมือ เกินข้อจำกัดของเครื่อง

เครื่องมือทุกชนิดที่ออกแบบไว้เพื่อใช้งานในที่สูง, จะได้รับการตีพิมพ์ แสดงหลักวิธีการปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย ข้อกำหนดเหล่านี้กล่าวอ้างถึง อายุของผู้มีหน้าที่ปฏิบัติงาน (16 ปีขึ้นไป), การรับประกันของเครื่อง, ผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลที่สาม, การดูแล และบำรุงรักษาที่จำเป็น, ความจำเป็นในการจ้างผู้ปฏิบัติงานที่มีทักษะและผ่านการฝึกอบรม และการใช้งานเครื่องมือภายใต้ข้อจำกัดต่างๆ

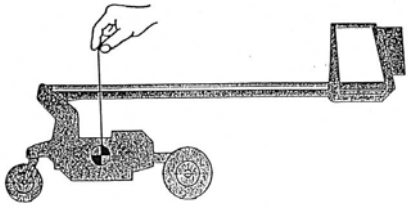
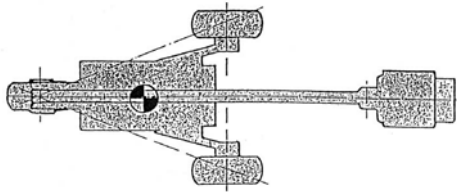
- ✓ นำหนักสูงสุดที่อนุญาตให้ยกบนแท่นยก รวมถึง นำหนักผู้ปฏิบัติงาน, นำหนักของตระกร้า และผลผลิตที่เก็บ
- ✓ ห้ามใช้เครื่องบริเวณห่างจากสายไฟฟ้าแรงต่ำน้อยกว่า 5 เมตร และน้อยกว่า 15 เมตร จากสายไฟฟ้าแรงสูง ควรหลีกเลี่ยงการปลุก หรือตัดต้นไม้ในบริเวณสายไฟฟ้าแรงสูง (สูงเกิน 1,000 โวลท์)
- ✓ ห้ามใช้เครื่อง ในพื้นที่ลาดชัน เกินกว่าที่ผู้ผลิตได้กำหนดไว้
- ✓ ในพื้นที่ไม่เหมาะสม หลีกเลี่ยงการยกแท่นยกขึ้นสูง ห้ามทำการเลี้ยวอย่างรวดเร็วขณะยกแท่นยก การเคลื่อนย้ายเครื่อง และขับเข้าออกพื้นที่เพาะปลูกผ่านถนนใหญ่ สามารถทำได้ในขณะที่แท่นยกอยู่ในตำแหน่งต่ำสุดเท่าที่จะทำได้เท่านั้น
- ✓ ห้ามเร่งความเร็ว ขณะที่ยกแท่นยก
- ✓ ห้ามใช้แท่นยก หรือแขนยก เพื่อใช้ ดัน, ดึง หรือยก ของแข็ง หรือ ของหนัก
- ✓ หัววางพาดบันได หรือเครื่องมืออื่นๆ เพื่อเพิ่มความสูงในการเก็บ
- ✓ ห้ามยืนบนขอบกันกระเช้า หรือบนแขนยก
- ✓ ห้ามทำการลัดชั้นตอนระบบกลไกป้องกันความปลอดภัย ที่ติดตั้งโดยผู้ผลิต ตรวจสอบว่า เครื่องมือป้องกันทุกอย่าง จัดวางไว้อย่างถูกต้อง
- ✓ การดูแล และปรับแต่งเครื่องจักร ทำได้เฉพาะช่างเครื่องที่ได้รับการอนุญาตเท่านั้น
- ✓ ห้ามใช้งานเครื่องมือ ขณะเกิดพายุฝนฟ้าคะนอง หรือความเร็วลมเกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ✓ ก่อนปล่อยเครื่องทิ้งไว้ ให้ทำการปลดที่ควบคุมการจตุระระเบิดออก – สวิตซ์ไฟฟ้าทั่วไป, กุญแจสตาร์ท เป็นต้น

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องมือ ในพื้นที่ทุรกันดาน และ สภาพแวดล้อมที่ยากลำบาก





ก่อนเข้าไปยังพื้นที่ปฏิบัติงาน, จำเป็นต้องทำการเดินสำรวจพื้นที่ และสังเกต: หลุม, บ่อ, ก้อนหิน, บ่อโคลน, สายไฟฟ้าแรงสูง, กิ่งและรากไม้ที่ยื่นออกมา, กิ่งไม้หัก หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ หลังจากนั้นทำการเคลื่อนย้าย หรือแสดงสัญลักษณ์เพื่อบอกเตือนอย่างชัดเจน แนวต้นไม้ในสวน, ที่อยู่ใกล้สายไฟฟ้าแรงสูง – ควรทำการตัด หรือบ่งชี้ให้เห็นได้อย่างชัดเจน

ความมีเสถียรภาพของอุปกรณ์ และจุดศูนย์ถ่วง

ในการนิยามตำแหน่งของ "จุดศูนย์ถ่วง" ของตัวเครื่อง, ให้นึกภาพน้ำหนักทั้งหมดของตัวเครื่องมารวมตัวกันอยู่ ณ จุดๆหนึ่งภายในตัวเครื่อง ตำแหน่งของจุดนี้ จะเปลี่ยนไป ทุกขณะที่มีการเปลี่ยนตำแหน่งของแขนยก และ/หรือ ตำแหน่งน้ำหนักกรวม และ / หรือน้ำหนักบนแท่นยก หากเราทำการแขวนเครื่องยก ยกตัวอย่างเช่น - ด้วยสายเคเบิล โดยแขวนอยู่ ณ ตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง, ตัวรถยก ก็จะอยู่ในตำแหน่งสมดุลย์

<p>หากเราทำการแขวนยกกรก ด้วยสายเคเบิล ณ ตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง เครื่องจะอยู่ในตำแหน่งสมดุลย์</p>	<p>เขตเสถียรภาพ เป็นเขตซึ่งสมมติขึ้น โดยอยู่ระหว่างจุดต่างๆบนพื้น ซึ่งรองรับน้ำหนักของเครื่องเอพรอน (ยกตัวอย่างเช่นในแบบ 3 ล้อ)</p>
	

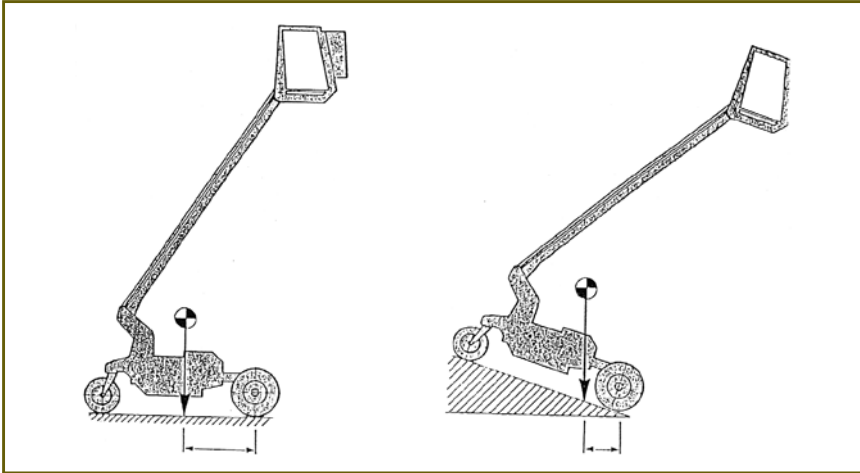
ตราบใดที่ตำแหน่งของจุดศูนย์ถ่วงบนพื้นดิน ตกอยู่ภายในแนวต่อของล้อของเครื่องยก (เขตเสถียรภาพ) - เครื่องก็มีความสมดุลย์ การบรรทุกน้ำหนักบนแท่นยก ที่เกินน้ำหนักที่อนุญาต และ / หรือ เลื่อนแท่นยกออกจาก "เขตเสถียรภาพ" จะทำให้เครื่องพลิกคว่ำทันที ในสถานะการณ์ที่น้ำหนักบรรทุกบนแท่นยกเกินพิกัด อาจจะทำให้ตัวแท่นยกถอยลงสู่พื้นดินด้านล่าง การถ่วงน้ำหนักบางส่วนออก จะทำให้แท่นยกเต็งกลับขึ้นไป และอาจเป็นเหตุให้ผู้ปฏิบัติงานร่วงตกลงมาได้ หากตำแหน่งของจุดศูนย์ถ่วงบนพื้นดิน เบี่ยงออกห่างนอก "เขตเสถียรภาพ" เครื่องก็จะพลิกคว่ำ

<p>เมื่อเครื่องเอพรอนจอดอยู่กับที่ จุดศูนย์ถ่วงอยู่ในตำแหน่งที่แสดง</p>	<p>เมื่อมีคนยืนอยู่ในกระเช้า, น้ำหนักตัวของเขาจะรวมเข้ากับน้ำหนักกรวม และ ตำแหน่งจุดศูนย์ถ่วง ของเครื่องจะเปลี่ยนไปสู่จุด ซึ่ง ส่วน ประกอบน้ำหนักทุกตัว สมดุลย์กัน</p>
	
<p>น้ำหนักของผลผลิตที่เก็บ รวมเข้ากับน้ำหนักกรวม และ จุดศูนย์ถ่วง จะเปลี่ยนไปตามน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น</p>	<p>การยกแขนยกขึ้น จะทำให้จุดศูนย์ถ่วงเลื่อนสูงขึ้น และเลื่อนถอยไปด้านหลัง</p>
	

ความปลอดภัยในเครื่องมือที่ใช้ ในการปฏิบัติงานในที่สูง

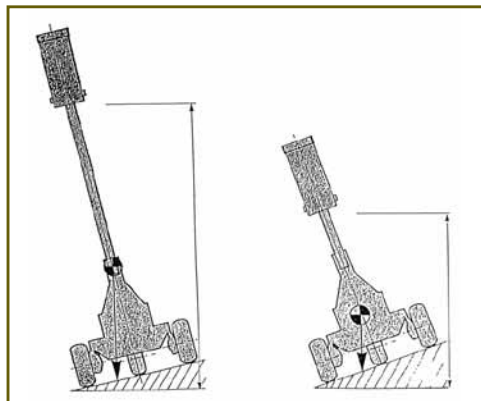
ในทำนองเดียวกัน การลดระดับความสูงของกระเช้า ขณะทำงานอยู่บนพื้นหน้าที่ลาดชัน, อาจก่อให้เกิดอันตราย อันเนื่องมาจาก การเลื่อนห่างออกจาก "เขตเสถียรภาพ" และการล้มคว่ำไปข้างหน้า

ขณะปฏิบัติงานอยู่บนพื้นหน้าที่ลาดชัน, มีโอกาสเสี่ยงต่ออันตรายจากการคว่ำไปข้างหน้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งขณะลดระดับแขนยก นำหนักบนกระเช้า บวกกับความลาดชันทางด้านหน้า อาจเป็นสาเหตุให้ จุดศูนย์ถ่วงเลื่อนข้ามแกนพลิกคว่ำ ที่อยู่ในแนวเชื่อมต่อระหว่างล้อที่ขับเคลื่อน, ขณะที่แขนยกเลื่อนเข้าใกล้ในตำแหน่งขนานกับพื้นดิน



การทำงานอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง ขณะที่แท่นยกอยู่สูงขึ้นไป, โอกาสเสี่ยงที่จุดศูนย์ถ่วงจะเลื่อนห่างออกจาก "เขตเสถียรภาพ" มีมากขึ้น เช่นเดียวกับอันตรายจากการที่ตัวเครื่องจะพลิกคว่ำไปข้างหน้า การพลิกคว่ำจะเกิดขึ้นอย่างรวดเร็ว เกินกว่าที่ผู้ปฏิบัติงานจะสามารถตอบสนองได้!!

ขณะปฏิบัติงานอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง, มีความเสี่ยงสูงต่อการพลิกคว่ำ ซึ่งเกิดขึ้นได้อย่างฉับพลัน โดยไม่มีโอกาสในการตอบสนอง และอาจเป็นสาเหตุของการเสียชีวิต ขณะปฏิบัติงานอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง จุดศูนย์ถ่วง จะอยู่ในตำแหน่งตั้งฉากกับเส้นขอบฟ้าเสมอ หากแขนยกอยู่ในตำแหน่งสูงขึ้นไป, ตำแหน่งของจุดศูนย์ถ่วง จะเลื่อนเข้าใกล้แกนพลิกคว่ำมากขึ้น และหากเลื่อนเข้ามาตัดกับแกนพลิกคว่ำ – รถยกก็จะพลิกคว่ำลง อุบัติเหตุโดยส่วนใหญ่ เกิดขึ้นในขณะที่แขนยกอยู่ในตำแหน่งสูงสุด



วิธีการเพิ่มเสถียรภาพ

น้ำหนักถ่วง, น้ำที่ใส่เต็มเข้าในล้อ, ขาหยั่งยื่นกันล้ม, ล้อคู่ และระบบดับเครื่องแบบสมบูรณ์ จะเพิ่มความปลอดภัยให้กับการใช้ของรถยก ในการปฏิบัติงานในที่สูง เช่นเดียวกับการทำงานกับเครื่องมือสูง โดยการเพิ่มค่าสัมประสิทธิ์ความปลอดภัยขึ้น

ความเร็วในการเคลื่อนที่

การพรวดถึงความเสี่ยง ซึ่งเป็นผลมาจากการเบี่ยงเบนของจุดศูนย์ถ่วง ออกจากตัวเครื่อง, มีความเกี่ยวข้องกับตำแหน่งที่ตั้งของเครื่อง ความอันตรายของมันจะเพิ่มมากขึ้นหลายเท่าตัว ขณะที่ตัวรถยกเคลื่อนที่ ดังนั้นให้ระลึกอยู่เสมอว่า จงหลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง และห้ามทำการเลี้ยวในวงแคบ และขับเคลื่อนด้วยความเร็วที่ต่ำลง ขณะที่แท่นยกถูกยกขึ้น

ขณะทำหน้าที่ "ไม่ปฏิบัติการ" (มิได้ปฏิบัติงาน, ขับเข้าและออกจากสวน) ผู้ขับสามารถเร่งความเร็วได้ トラブที่แท่นยกอยู่ในตำแหน่งต่ำสุด

ที่มา:

นั่งร้านเก็บผลไม้ แบบ เอฟรอน – มีคน เวสันดาซา
ข้อจำกัดพื้นฐาน – นั่งร้านเคลื่อนที่, กระทรวงแรงงาน
สิ่งพิมพ์ของแผนกเครื่องจักร และเทคโนโลยี

สถาบันความปลอดภัย และชีวอนามัย

www.osh.org.il

สำนักงานใหญ่

เทล อวีฟ ถ. มาซา 22 ต.ป.ณ. 1122 รหัส 61010
แผนกวิศวกรรม และคอมพิวเตอร์: โทร: 03-5266438 แฟกซ์: 03-6204320
แผนกชีวอนามัย: โทร: 03-5266438 แฟกซ์: 03-6204320
ศูนย์ประชาสัมพันธ์: โทร: 03-5266455 แฟกซ์: 03-5266456
หน่วยอินเตอร์เน็ต: โทร: 03-5266492 แฟกซ์: 03-6208596
แผนกจัดพิมพ์: โทร: 03-5266476 แฟกซ์: 03-6208232
แผนกพัฒนาและดำเนินการ: โทร: 03-5266481 แฟกซ์: 03-6208230

แผนกฝึกอบรม

บัทยัม ดิกยัมทีโคน ถนนฮายัม 2 รหัส 59303
โทร: 03-5553003, 03-5553070 แฟกซ์: 03-6593449

แผนกจัดส่ง

บัทยัม ดิกยัมทีโคน ถนนฮายัม 2 รหัส 59303
โทร: 03-6575147 แฟกซ์: 03-6575148

สำนักงานสาขา

เยรูซาเล็ม และ ชาเวลา: ถ. เบ็ทเลเอ็ม 118 บี ต.ป.ณ. 2282 รหัส 91022
โทร: 02-6723110 , 02-6732880 แฟกซ์: 02-6732882
เทล อวีฟ และ ส่วนกลาง: เทล อวีฟ ถ. มาซา 22 ต.ป.ณ. 1122 รหัส 61010
โทร: 03-5266471 , 03-5266461 แฟกซ์: 03-6208596
ไคฟา และ ภาคเหนือ: "เบ็ท โอฟีร์" ถ. อีสราเอล บา-เยสุดา 52 ต.ป.ณ. 386, รหัส 20300
โทร: 04-8218890-4 แฟกซ์: 04-8218895
เบอรั เซวา และ ภาคใต้: ถ. เคเร็น ฮายาโสด 21/29 ต.ป.ณ. 637, รหัส 84105
โทร: 08-6288112 , 6276389 แฟกซ์: 08-6275129

ศูนย์การเกษตร

คณะกรรมการความปลอดภัย: เทล อวีฟ, ถ. ซาอูล ฮาเมเล็ค 8 ต.ป.ณ. 40010 รหัส 61400
โทร: 03-6629944, 03-6929912 แฟกซ์: 03-6929936