

חלקים בדרגנוע, שבטיחות הדרגנוע תלויה בהם

לפי פקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970 אני מודיעה כי בתוקף סמכותי לפי סעיף 70 לפקודת הבטיחות בעבודה [נוסח חדש], התש"ל-1970, קבעתי -

(א) כי החלקים בדרגנוע שבטיחות הדרגנוע תלויה בהם הם אלה:

- (1) לחצני עצור (Emergency stopping switches);
 - (2) מגע המגלה כניסת ידיים ואצבעות למאחז יד (Operation of the handriol entry guard);
 - (3) לוחות הסטה לסביבת דרגנוע (Building interfaces);
 - (4) שני מגענים בטור על זינת המנוע (Supply by two independent contactors);
 - (5) מברשות הסטה לאורך סינר הדרגנוע (Skirt deflectors);
 - (6) מגע מסרק (Comb contact);
 - (7) מגע רפיון שרשרת הנעה ושרשרת ראשית (Breakage or elongation of driving chains);
 - (8) מגע שקיעת המדרגה (Contact that ensures meshing of step in the comb);
- (ב) כי לא יופעל דרגנוע -

- (1) אחרי יום י' בטבת התשס"ז (31 בדצמבר 2006) (להלן - התאריך הקובע) אלא אם כן מותקנים בו החלקים המפורטים בסעיפים 1 עד 5, והם תקינים וכשירים לפעולה;
- (2) שיוצר אחרי פברואר 2005, לאחר התאריך הקובע, אלא אם כן מותקנים בו חלקים כאמור בסעיף 5 והם תקינים;
- (3) אחרי יום כ"ח בתמוז התשס"ז (14 ביולי 2007), אלא אם כן מותקנים בו החלקים המפורטים בסעיפים 6 עד 8, הם תקינים וכשירים לפעולה.

ג' בסיון התשס"ו (30 במאי 2006)
(חמ 2148-3)

ורדה אדוארדס

מפקחת עבודה ראשית בפועל