

חוק לתיקון פקודת הבטיחות בעבודה (מס' 6), התשס"ה-2005*

1. בפקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), התשל"ו-1970 (להלן – הפקודה), בפרק ג', אחרי סימן ה' יבוא:

"סימן ה'1: דרגנועים

- הגררות 70א. בסימן זה –
- "דרגנוע" – מדרגות ממונעות במערכת סגורה, המיועדות להעלאה או להורדה של בני אדם;
- "חלק שבטיחות הדרגנוע תלויה בו" – כל אחד מאלה:
- (1) חלק כמשמעותו בסעיף 70;
- (2) חלק אחר שבדרך מוסמך קבע, לגבי דרגנוע מסוים, שבטיחות הדרגנוע תלויה בו;
- "עומס עבודה בטוח" – עומס העבודה המרבי שנקבע בהוראות היצרן, או עומס עבודה מרבי שקבע השר בתקנות;
- "שינוי מהותי" – שינוי במבנה הדרגנוע או במערכת הפיקוד שלו, לרבות הוספה או תיקון של חלק שבטיחות הדרגנוע תלויה בו, שכתוצאה ממנו יש סטייה מהתכנון המקורי;
- "תיקון מהותי", לענין חלק שבטיחות הדרגנוע תלויה בו – שיפוץ או החלפה של החלק בדרך של השבחה או החלפה של חלקים בלויים או פגומים לרבות ריתוך החלק, ולמעט החלפת חלק בלוי או פגום בחלק זהה חדש;
- "תקן" – תקן ישראלי רשמי או תקן ישראלי כמשמעותו בחוק התקנים, התשי"ג-1953, ובהעדר תקן כאמור, תקן אירופי EN 115 או תקן בין-לאומי אחר שהמפקח הראשי הכריז עליו בהודעה שפורסמה ברשומות ושהופקד לעיון במוסד לבטיחות ולגיהות כמשמעותו בחוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד-1954.
- 70ב. לא ייבנה דרגנוע אלא אם כן הוא תואם דרישות תקן.
- 70ג. לא יופעל דרגנוע לראשונה אלא אם כן בודק מוסמך אישר את הפעלתו לאחר שבדק את הדרגנוע בדיקה יסודית, ומסר תסקיר לפי הוראות סעיף 101א, שבו מפורש עומס העבודה הבטוח של הדרגנוע.
- 70ד. לא יופעל דרגנוע אלא אם כן נבדק בדיקה יסודית, בידי בודק מוסמך בתוך שנים עשר החודשים שקדמו להפעלה, והוא אישר, בתסקיר שמסר לפי הוראות סעיף 101א, את הפעלתו.

* התקבל בכנסת ביום כ"ח בסיון התשס"ה (5 ביולי 2005); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בהצעות חוק הכנסת – 76, מיום י"ב באדר ב' התשס"ה (23 במרס 2005), עמ' 142.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 16, עמ' 337; ס"ח התשמ"ט, עמ' 114.

² ס"ח התשי"ג, עמ' 30.

³ ס"ח התשי"ד, עמ' 202.

70ה. לא יופעל דרגנוע אשר בוצע בו שינוי מהותי או תיקון מהותי, אלא אם כן נבדק ואושר כאמור בסעיף 70ד.	בדיקה אחרי שינוי מהותי או תיקון מהותי
170. בודק מוסמך יצמיד בדרגנוע תווית בדבר הבדיקה ומועדה; השר רשאי לקבוע את צורת התווית, הפרטים שייקבעו בה ומיקומה.	חובת הצמדת תווית בדרגנוע
170. המפקח הראשי יקבע חלקים בדרגנוע שבטיחות תלויה בהם ויפרסם על כך הודעה ברשומות.	קביעת חלקים שבטיחות הדרגנוע תלויה בהם
70ח. השר רשאי לקבוע בתקנות הוראות ברבר מבנה הדרגנוע, דרכי הבדיקה והאישור של דרגנוע, דרכי השימוש בדרגנוע ותחזוקתו, והכל בכפוף לתקן.	תקנות
תיקון סעיף 119א	2. בסעיף 119א(ד) לפקודה, אחרי "בעל מעלית" יבוא "או דרגנוע" ובכל מקום, אחרי "במעלית" יבוא "או בדרגנוע".
תיקון סעיף 175	3. בסעיף 175 לפקודה – (1) בסעיף קטן (ב)3, במקום "וסימן ה': מעליות" יבוא "סימן ה': מעליות וסימן ה'1: דרגנועים"; (2) בסעיף קטן (ג)2, אחרי "מעליות" יבוא "סימן ה'1: דרגנועים".
תיקון כותרת סימן ט' בפרק ו'	4. בכותרת סימן ט' בפרק ו' לפקודה, במקום "מעלית" יבוא "מעלית, דרגנוע".
תיקון סעיף 194	5. בסעיף 194 לפקודה – (1) בכותרת השוליים, אחרי "מעליות" יבוא "דרגנועים"; (2) בסעיף קטן (א), במקום "במעלית" יבוא "במעלית, בדרגנוע" ובמקום "בעל המעלית" יבוא "בעל המעלית, הדרגנוע"; (3) בסעיף קטן (ב)3, בסופו יבוא "וסימן ה'1: דרגנועים".
תיקון סעיף 199	6. בסעיף 199(ב) לפקודה, במקום "מעלית" יבוא "מעלית, דרגנוע".
תיקון חוק ארגון הפיקוח על העבודה – מס' 7	7. בחוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד–1954, בסעיף 18 – (1) בכותרת השוליים, במקום "מעליות שאינן" יבוא "מעליות או דרגנועים שאינם"; (2) אחרי "במעלית" יבוא "או בדרגנוע".
תחילה ותחולה	8. (א) תחילתו של חוק זה, למעט סעיף 70ב לפקודה כנוסחו בסעיף 1 בחוק זה, בתום שנה מיום פרסומו. (ב) תחילתו של סעיף 70ב לפקודה כנוסחו בסעיף 1 בחוק זה, בתום שנתיים מיום פרסומו של חוק זה (בסעיף קטן זה – יום התחילה), והוא יחול על דרגנועים שייבנו החל ביום התחילה, ועל דרגנועים שטרם הושלמה בנייתם כמועד האמור.

אהוד אולמרט
שר התעשייה המסחר והתעסוקה

אריאל שרון
ראש הממשלה

ראובן ריבלין
יושב ראש הכנסת

משה קצב
נשיא המדינה